



Nota

Leuven Kaboutermansstraat
Projectcode: 2020-0244
Dagrapporten

1 25.02.2021 – Proefputten stabiliteitsonderzoek

1.1 Uurregistratie

9u00-12u

geen kraan

1.2 Personeel

1.2.1 BAAC

Michiel Steenhoudt

1.2.2 Onderaannemers

/

1.2.3 Overige

/

1.3 Bezoek

Opdrachtgever +- 9u00

1.4 Weer

Droog, zonnig

1.5 Werkzaamheden en interpretaties

Opkuisen en registreren van 7 putten die werden gegraven naar aanleiding van stabiliteitsonderzoek (funderingen).

1.6 Strategische en praktische keuzes

/

1.7 Conclusies overleg

/

2 30.11.2021 – Proefsleuven

2.1 Uurregistratie

8u – 15u45

Kraan aannemer

2.2 Personeel

2.2.1 BAAC

Margot Vander Cruysen (projectleider)

Mathias Hermans (Archeoloog)

2.2.2 Onderaannemers

Kraanmachinist Jurgen (aannemer)

2.2.3 Overige

/

2.3 Bezoek

Bodemdeskundige Universoil voor staalnames grondkwaliteit (11u-13u30)

2.4 Weer

Grijs, afwisselend miezer en lichte regen met drogere periodes

2.5 Werkzaamheden en interpretaties

Twee proefsleuven werden aangelegd op plaatsen die reeds vrijgemaakt werden door de sloopwerkzaamheden. Deze zones werden door de aannemer aangeduid. Betreft de achtertuinten van de woningen in het oosten en het afgebroken gebouw in het zuidoosten. Andere zones van de advieszone waren nog niet toegankelijk.

2.6 Strategische en praktische keuzes

Bij de eerste sleuf werd een heel diep profiel gegraven. Dit gebeurde in twee stappen. Een eerste registratie werd uitgevoerd op 2 m diepte. Een dik ophogingspakket met puinlagen werd geregistreerd. In dit ophogingsniveau werd ook muurwerk en een vloer geregistreerd. Daarna werd verdiept tot ca. 3 m onder het maaiveld, daar waar geen muurwerk gelegen was. De profielput werd hierbij verbreed om veiligheidsredenen, zonder archeologisch relevante lagen aan te snijden.

De put werd verdiept tot onder het ophogingspakket, tot op wat een colluviumniveau leek. Omdat hier geen sporen aftekenden werd verder verdiept tot onder het colluvium, op moederbodemniveau. Er werden eveneens geen sporen op dit niveau aangetroffen.

Omdat verder sleuven tot op moederbodemniveau een onveilige situatie zou opleveren, werd de rest van de sleuf aangelegd op een hoger niveau in het ophogingspakket. Het vlak werd aangelegd onder de recente puinpakketten op het niveau waar eerder in de sleuf muurwerk aangetroffen werd. Op het einde van de proefsleuf werd wederom een dieper profiel gegraven tot onder het colluvium. Deze bevond zich minder diep dan in het begin van de sleuf. De rand van het ophogingspakket werd hier ook waargenomen. Echter was het deel waar het colluvium aangetroffen werd beperkt leesbaar door de aanwezigheid van een kelderniveau in het westen van de proefsleuf. Er werden geen sporen aangetroffen.

De tweede sleuf kon mits een verbreding van de sleuf wel op het niveau van de moederbodem aangelegd worden. Hier werden verschillende archeologische sporen aangetroffen.

2.7 Conclusies overleg

/